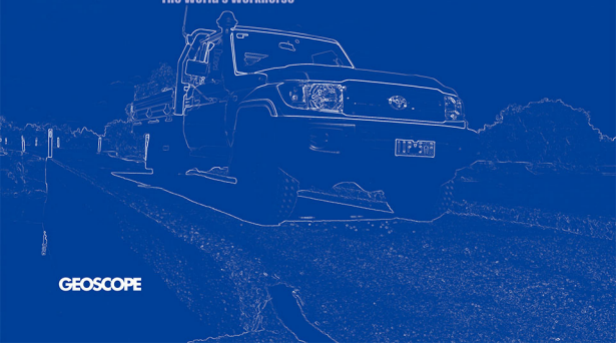


TOYOTA
LAND CRUISER

70 **Takeshi Namba**
Series

The World's Workhorse



GEOSCOPE



CONTENTS

PART 1	OUTBACK 2013	10
PART 2	OUTBACK 2017	34
PART 3	WORLD : The World's Workhorse	60
1	Africa 1 : South Africa	62
2	Africa 2 : Namibia	64
3	Africa 3 : Tanzania	68
4	Africa 4 : Kenya	72
5	Africa 5 : Zambia	77
6	Europe 1 : Gibraltar	78
7	Europe 2 : Portugal	80
8	Europe 3 : Germany	82
9	Europe 4 : Russia	84
10	Middle East 1 : Saudi Arabia	86
11	Middle East 2 : UAE	88
12	Middle East 3 : Yemen	90
13	Middle East 4 : Oman	92
14	Asia 1 : Japan	94
15	Asia 2 : Mongolia	98
16	Asia 3 : Bhutan	99
17	America 1 : USA	100
18	America 2 : Costa Rica	102
19	America 3 : Venezuela	103
20	America 4 : Bolivia	104
21	Oceania : Australia	106
22	Doctors Without Borders	128
PART 4	PRODUCTION : Land Cruiser's Hometown	132
1	Toyota Motor Corp. Honsha Plant	134
2	Toyota Motor Corp. Motomachi Plant	136
3	Toyota Auto Body Yoshiwara Plant	138
4	Toyota Auto Body Fujimatsu Plant	144
PART 5	REFERENCES	148
1	Soaring into a New Future	150
2	Interview 1 : Sadyoshi Koyari	158
3	Interview 2 : Takaharu Fukuoka	160
4	Interview 3 : Yoshikazu Ohara	161
5	Unknown Model	174
6	Design	176
7	Trivia	180
8	Body Variation	182
9	Model Code	184
10	Timeline	187
11	Chronological Table	194
12	Engine and Transmission	200
13	Specifications	202
14	Sales	206

目次

第1章	アウトバック 2013	10
第2章	アウトバック 2017	34
第3章	世界のワークホース	60
1	アフリカ 1 : 南アフリカ	62
2	アフリカ 2 : ナミビア	64
3	アフリカ 3 : タンザニア	68
4	アフリカ 4 : ケニア	72
5	アフリカ 5 : ザンビア	77
6	ヨーロッパ 1 : ジブラルタル	78
7	ヨーロッパ 2 : ポルトガル	80
8	ヨーロッパ 3 : ドイツ	82
9	ヨーロッパ 4 : ロシア	84
10	中東 1 : サウジアラビア	86
11	中東 2 : アラブ首長国連邦	88
12	中東 3 : イエメン	90
13	中東 4 : オマーン	92
14	アジア 1 : 日本	94
15	アジア 2 : モンゴル	98
16	アジア 3 : ブータン	99
17	アメリカ 1 : アメリカ合衆国	100
18	アメリカ 2 : コスタリカ	102
19	アメリカ 3 : ベネズエラ	103
20	アメリカ 4 : ボリビア	104
21	オセアニア : オーストラリア	106
22	国境なき医師団	128
第4章	国内生産ライン紹介	132
1	トヨタ自動車本社工場	134
2	トヨタ自動車元町工場	136
3	トヨタ車体吉原工場	138
4	トヨタ車体富士松工場	144
第5章	資料編	148
1	新たな飛躍～新型車紹介～	150
2	開発者インタビュー1 / 小畑真志	158
3	開発者インタビュー2 / 福岡孝延	160
4	70系開発ストーリー / 大原義教	161
5	知られざる4ドアモデル試作車	174
6	70系の開発とデザイン	176
7	70系のトリア	180
8	ボディバリエーション	182
9	型式の読み方	184
10	生産年表 / フル型式のタイムライン	187
11	文字による年表	194
12	エンジン/トランスミッション	200
13	ヘビーデューティーモデル諸元一覧	202
14	販売台数一覧	206



To Kimberley, the Frontier

辺境の地キンバリーへ

After fueling up in Alice Springs we head further northwest. The Spent Back runs across the Forrest Downs famous for the innumerable granite mounds standing about. The road surface is in good shape up to the gold mine railway, and you can enjoy driving at high speed on the wide fat dirt road.

The Kimberley region, known as "Australia's last frontier", is located in the northwestern tip of Western Australia. The terrain has steep, ancient, rocky mountains, and travel is extremely difficult in this region where roads are impossible.

Gibbs River Road is a dirt road running east-west through the Kimberley region. Almost 100,000 cattle are grazed in Kimberley, a major industry for the region. Gibbs River Road is one of the "backroads" linking the stations and used for trading cattle. It is also a lifeline for the people in the region, although lately it may be more well known as a tourist route. This dirt road, 300 kilometers long, is impassable in the rainy season and even in the dry season the road outside vehicles is a four-wheel drive.

アリスプリングスで燃料を満タンにした後、西へ向かって進みます。Spent Backは、数えきれないほどの花崗岩の山が立ち並ぶ地域を横断する。道路の状況は、金鉱の鉄道までは良好で、広い土の道路を高速で走行できる。

キンバリー地方は「オーストラリアの最後の境界」とも呼ばれる。西オーストラリア州の北西部に位置する地域で、険しい山岳地帯と古くからの山岳地帯が特徴的。この地域では、牛の放牧が主要産業であり、キンバリーは牛の取引が行われる。

ギブズリバーロードはキンバリー地方を東西に貫く土の道で、キンバリー地方では約10万頭の牛が放牧されています。この地域は、牛の放牧が主要産業であり、ギブズリバーロードは牛の取引が行われる。また、この地域では、牛の放牧が主要産業であり、ギブズリバーロードは牛の取引が行われる。



Here, across the Gibbs River backroads across the Forrest Range, with the uniquely formed Ordovician Range visible in the background is a famous scenic viewpoint. The viewing site the road surface and in the setting sun is particularly beautiful.

ここ、ギブズリバーのバックロードが東西に貫くキンバリー地方では、約10万頭の牛が放牧されています。この地域は、牛の放牧が主要産業であり、ギブズリバーロードは牛の取引が行われる。

A Fight against Distance

距離との闘い

Air freight is used principally for haulage in the inland area, which had no rail network, but later motor vehicles took their place. The Outback has an enormous land area but only a thin population with small towns scattered here and there. The road train, a truck pulling three or four trailers at once, plays a major role in hauling large volumes of goods. Along one with these full trailers can be more than 50 meters long. They are freight trains running on land. These mammoth trailers carry cattle, sheep, fuel, food, daily necessities and every kind of commodity. They are the star haulers linking point to point within the Outback.

遠距離がない内陸部の輸送は当初はトラックでも、のちのちでは、その輸送機能からトラックが中心となり、道路は広大な人が少ない地域で小さな町が点在する状況でトラックの長距離輸送はトラックの中心となる。4車線のトレーラーが並ぶ、1車線のトレーラーが並ぶ長大なトラックの上を50メートルを超える、まさに、陸中鉄道と呼ぶべきである。半中半島の輸送は、道路、半中半島、道路は、道路の上を50メートルのトラックで運ぶ。トラックの中心となる輸送の機能。

It shows that road haulage general cargo in comparison to the truck, you can imagine how big it is.

道路輸送の一般貨物の輸送に比べてトラックの大きさを想像することができます。





Stockmen

ストックマン

In Australia the cowboys who manage the cattle and sheep on a station are called "stockmen". On our way back from Mitchell Falls we met three stockmen maintaining a station fence. This is @ Quenda Station, run by the Salerno family and raising 8000 head of cattle. A Land Cruiser 4x4s and stockmen - the combination makes a great picture.

The vehicle they're using is a 1986 model 4x4 with the original 38 engine. Since it's used as a bull buggy to round up the cattle, there are tie rings attached to the bull bar so the animals won't be hurt even if the vehicle bumps them.

牧場で牛や羊を管理するオーストラリアの牧師は「ストックマン」と呼ばれます。ミッチェルフォールズからの帰り道、牧師の家族が運営しているクエンダ牧場のフェンスを維持する3人のストックマンと、牛や羊をまとめるために使われる1986年製のランドクルーザー4x4の組み合わせが素晴らしい写真です。

この車両は1986年製の4x4で、元の38エンジンを搭載しています。牛や羊をまとめるために使われるため、牛の角がぶつかることで動物が怪我をしないように、ボウバーにはリングが取り付けられています。





P032-033



0388-039

The Ute

ユート

In Australia a pickup called a "ute" short for "utility" is perfect name for this limited vehicle that can be used in many ways.

Rugged like the strength in, lots of protecting wheel bearings and fuel, raised seats. The Ute is about 15 cm above left and right than the cabin, so it's perfect for large storage containers, tool boxes, or equipment for work or hobbies.

The strong preference for the ute (ute model) resulted in lack of demand for the pickup, and only the only ute model (R series) has been imported since Regal 550. The ute (ute) is also sold as a, but used as aluminum deck made by Toyota Australia are also sold as genuine accessories.

これは、オーストラリアの「ユート」(utility)の略称で、この限られた用途を持つ車は、多くの用途に使用されています。このユートは、

頑丈なボディと、多くの保護部品(ホイールベアリングや燃料タンク、高背シート)を備えています。ユートは、左右のボディ高さが約15cm高く、作業用の大型収納容器、工具箱、作業用機器などを搭載するのに最適です。

このユートの人気は、ピックアップトラックの需要不足を招き、現在オーストラリアでは、唯一のユートモデルであるRシリーズのみが輸入されています。また、アルミ製のデッキは、トヨタオーストラリア製の純正部品としても販売されています。



A New Type of Frame

新型フレーム

In order to earn five stars from ANCAP, the vehicle needs to be assessed as providing a high level of protection for the passengers as a result of undergoing the frontal offset test at a speed of 64 km/h, the pole test, and other tests. That is why the frame in front of the front seats must absorb the shock of a collision and prevent deformation of the cabin.

In order to do this, the total cross-section area of the new frame was increased 1.3 times, with a height and width equivalent to the 200 series. One cross member was added to increase rigidity.

Also, since the cabin floor was completely changed, the fuel tank could no longer be placed under the front seat. That is why a 130 liter tank, the same as used in the double cab model, is mounted at the very rear of the frame.

In addition, the loading arm attachment position was changed in order to mount the antenna control device.

ANCAPの5つ星評価を獲得するには、衝突試験やポール試験などの試験に合格する必要があります。乗客の安全を確保するためには、64km/hの速度でポール試験やその他の試験を受け、乗客の安全を確保する必要があります。そのため、フロントシートの前方に衝撃を吸収し、キャビンの変形を防ぐ必要があります。

これを実現するために、新しいフレームの総断面積を1.3倍に増やし、200シリーズと同等の高さと幅を実現しました。剛性を高めるために、1本の横構成員を追加しました。

また、キャビンフロアを完全に変更したため、燃料タンクをフロントシートの下に設置できなくなりました。そのため、ダブルキャブモデルと同じ130リットルのタンクをフレームの奥側に搭載する必要があります。

さらに、アンテナコントロール装置の取り付け位置を変更し、アンテナコントロール装置を搭載する必要があります。

* The specific details for the tests will be used to make the photo.

† 2024年10月現在、2024年10月現在、2024年10月現在、2024年10月現在。

2046047



The Burke and Wills Expedition

パーク&ウィルズ探検隊

From 1860 to 1861, Robert O'Connell Burke and William John Wills led an expedition of 19 men seeking to cross the Australian continent, like north to south, at a time before Australia's early days of settlement.

They did not have a motor vehicle. The motor vehicle was not widespread until only a few years ago, and was unable to reach the exact location. Powered by our love for the great trip, both Burke and Wills drove the way back.

We were roughly tracing the route of the expedition from Broken Hill in New South Wales to Melbourne, Queensland, Brisbane, Clermont, and Stender River in the Gulf Country of Queensland.

We drove the new model one and enjoyed its performance in the field, from the Blackback Desert to the Simpson Desert, from Shiny Creek, and on to the mud flats of the Gulf Country.

1860年から1861年にかけて、ロバート・オ'Connell・バークとウィリアム・ジョン・ウィルズは19人の探検隊を率いて、オーストラリア大陸を南北に横断することを試み、オーストラリアの植民地化の初期に行われた探検隊です。

彼らは自動車を持っていませんでした。自動車はわずか数年しか存在しなかったため、正確な場所まで到達することができず、両方とも愛する大冒険の道に戻りました。

私たちは概して探検隊のルートを追跡し、ニューサウスウェールズ州のブレイクバックヒルからメルボルン、クィーンズランド州のブリスベン、クライストマス、そしてグルフ・カントリー州のステンドリバーまで行きました。

私たちは最新のモデルを愛し、フィールドでのパフォーマンスを高く評価し、ブラックバック砂漠からシンプソン砂漠、シャイニークリーク、そしてグルフ・カントリー州の泥沼地帯まで行きました。

Driving Hints

ドライブヒント

Australians drive on the left, a legacy from its past as a colony of Great Britain. Driving in the city is mainly different from any other country, but the Outback has its own signs and physical features. Here are some of them.

イギリスの植民地であったオーストラリアは左側通行で、都市部では右側通行の国と比べると異なるので、アウタバックならではの標識や物理的な特徴があるので紹介します。

- Many roads are along with power lines. They're not always a good thing, but they're necessary to power the country. The power lines are usually on the left side of the road. The "No power" sign warns of low ground ahead that may lead to power cuts.
- The "No power" sign warns of low ground ahead that may lead to power cuts.
- The "No power" sign warns of low ground ahead that may lead to power cuts.
- The "No power" sign warns of low ground ahead that may lead to power cuts.
- The "No power" sign warns of low ground ahead that may lead to power cuts.

- 電力線が道路に沿って走っていることが多く、これは必ずしも良いことばかりではありません。電力線は通常道路の左側に設置されています。「電力なし」の標識は、前方に低地があることを警告し、電力が断絶する可能性があります。
- 「電力なし」の標識は、前方に低地があることを警告し、電力が断絶する可能性があります。
- 「電力なし」の標識は、前方に低地があることを警告し、電力が断絶する可能性があります。
- 「電力なし」の標識は、前方に低地があることを警告し、電力が断絶する可能性があります。
- 「電力なし」の標識は、前方に低地があることを警告し、電力が断絶する可能性があります。



Republic of Namibia

ナミビア共和国



Etosha National Park is Namibia's well-known wildlife sanctuary. The roads inside the park are easy to follow and the country is safe, so that even tourists from Europe or America can enjoy driving a rental car around the park on their own. Animals have the right of way and an elderly African elephant can easily cross the road.

エトシャ国立公園はナミビアの有名な野生動物公園である。ナミビアの国内の道路が簡単で、ヨーロッパやアメリカから観光客がレンタカーを借りて公園を自由にドライブできる。動物は優先権があり、高齢のアフリカ象が簡単に道路を渡る。



- A herd of elephants can cross the Etosha National Park. Tourists from Europe and America can enjoy driving a rental car around the park on their own.
- The Etosha National Park is a well-known wildlife sanctuary in Namibia. The roads inside the park are easy to follow and the country is safe, so that even tourists from Europe or America can enjoy driving a rental car around the park on their own.
- The Etosha National Park is a well-known wildlife sanctuary in Namibia. The roads inside the park are easy to follow and the country is safe, so that even tourists from Europe or America can enjoy driving a rental car around the park on their own.
- The Etosha National Park is a well-known wildlife sanctuary in Namibia. The roads inside the park are easy to follow and the country is safe, so that even tourists from Europe or America can enjoy driving a rental car around the park on their own.



Protecting Lions in the Desert

砂漠に暮らすライオンを守る

There are many lions living in the Kunene region, in the northern Namib Desert, and their adaptations to a desert environment in sandy open mountains are being studied to protect them from poachers who poach lions for their skins. In Namibia, lions are an important tourist asset. Humans need to coexist with them, and so Dr Philip Sander started the Desert Lion Conservation research project in 1998 to support conservation efforts.

プロジェクト開始のころは地形が険しく、車も壊れやすい砂漠環境に合わせたライオンが多数生息していた。近年、盗猟が激化するとライオンの生息地が減少し、ライオンが絶滅の危機に瀕している。ナミビアのライオンは観光資源としても重要な存在であり、人間と共存する必要がある。2010年にスタートしたプロジェクトは1998年に開始された「デザート・ライオン」保存プロジェクトの発展版で、保護活動に必要となる車両の改良版だ。

NAMIBIA



● The 2010 model used by the project. The one was converted to a double cab and served by the South Africa 2014 as a 2014, along with the 2017 and 2018 models. In January 2019, it was updated to the 2020 model.

● In Philip Sander's design for the desert, the vehicle's wheel arches, shock absorbers, suspension, body, fuel tank, and other equipment are replaced with parts that have been tested and replaced with a more rugged and setting system.

● The car is equipped with a suspension system and a transmission that is modified, repaired, and replaced.

● The car is equipped with a suspension system. The wheels have been tested and replaced with the color of the surrounding terrain.

● The car is equipped with a suspension system. The wheels have been tested and replaced with the color of the surrounding terrain.

● The car is equipped with a suspension system. The wheels have been tested and replaced with the color of the surrounding terrain.



The field vehicle has been following them for several days and entered the coastal dunes area. The sand is deep so the tyre pressure has been lowered to about 100 kPa. The driver stops once the vehicle to observe the lion's behavior with binoculars. This work helps user's gather. Lions are natural as well as the desert does so with a night and then sleep next to his vehicle during the day.

数日間ライオンを監視して海岸砂丘帯に入ったフェードは、砂が深いのでタイヤ圧を約100kPaに下げた。ライオンを観察するために車を止めた。この作業はユーザーのライオンの行動を観察する。ライオンは自然な砂漠の動物であり、夜間は車のそばで寝る。日中は車のそばで寝る。



United Arab Emirates

アラブ首長国連邦



It takes a 2 1/2-hour detour from the highway from Dubai to the Middle East, leading through a series of 40 light-colored hills and a 200-foot drop to the water. The water is clear and blue, and the sky is a deep blue. The water is clear and blue, and the sky is a deep blue. The water is clear and blue, and the sky is a deep blue.

It takes a 2 1/2-hour detour from the highway from Dubai to the Middle East, leading through a series of 40 light-colored hills and a 200-foot drop to the water. The water is clear and blue, and the sky is a deep blue. The water is clear and blue, and the sky is a deep blue.



A group of men are pulling a large green fishing net on a beach. A white pickup truck is parked nearby. The background shows a rocky coastline and the sea.

A group of men are pulling a large green fishing net on a beach. A white pickup truck is parked nearby. The background shows a rocky coastline and the sea.



On the Al Fujairah coast, a number of luxury resort hotels used by Europeans and Americans who work in Dubai. Fishing goes on at the beach nearby. This is a beach fishing, with local fishermen pulling the nets into the water. Mostly, the nets are pulled up, but there are also some 40-meter-long nets. The beach is not that wide and the pull only goes so far, so after pulling about 10 meters back up, the vehicle is driven forward again and the rope is reeled in. And back up to pull again, you can see the catch is a modest fish, about 15 centimeters long. One catch and the pulling is full. The fish are loaded down the highway to Dubai, the biggest consumer market. There are also many first-generation men get 70 pickups, and sometimes a 40 pickup will work.

On the Al Fujairah coast, a number of luxury resort hotels used by Europeans and Americans who work in Dubai. Fishing goes on at the beach nearby. This is a beach fishing, with local fishermen pulling the nets into the water. Mostly, the nets are pulled up, but there are also some 40-meter-long nets. The beach is not that wide and the pull only goes so far, so after pulling about 10 meters back up, the vehicle is driven forward again and the rope is reeled in. And back up to pull again, you can see the catch is a modest fish, about 15 centimeters long. One catch and the pulling is full. The fish are loaded down the highway to Dubai, the biggest consumer market. There are also many first-generation men get 70 pickups, and sometimes a 40 pickup will work.



A white pickup truck with a trailer carrying hay, parked on a sandy beach.

Japan

日本



THE LAND CRUISER MEETING

2019年9月20日〜22日



One of the largest gatherings in Japan, this event has 34 years of history since 1984. Over 500 vehicles gather in the annual meeting held in various locations in the Kanto region, the largest island of Japan in eastern.



毎年10月20日、21日、22日の3日間、関東地方の各地で開催される「ランドクルーザーミーティング」は、日本最大のランドクルーザーの集まりです。1984年から始まり、今年で34周年を迎えます。毎年500台以上のランドクルーザーが集まり、さまざまなイベントが行われます。このイベントは、ランドクルーザーの魅力を伝えるだけでなく、同好会者同士の交流の場としても機能しています。

このイベントは、ランドクルーザーの魅力を伝えるだけでなく、同好会者同士の交流の場としても機能しています。毎年500台以上のランドクルーザーが集まり、さまざまなイベントが行われます。このイベントは、ランドクルーザーの魅力を伝えるだけでなく、同好会者同士の交流の場としても機能しています。



LAND CRUISER 40 MEETING EAST

2019年9月20日〜22日

This gathering is open not only for the owners of 40 series but for anyone who loves LandCruiser. The event is held annually at the campground near Mt. Fuji on the last weekend of June. The event is famous for the fun driving consisting of more than 100 vehicles in company.



このイベントは、40シリーズのオーナーだけでなく、ランドクルーザーを愛するすべての人にとってのイベントです。毎年6月の最終週末、富士山近くのキャンプ場で開催されます。100台以上のランドクルーザーが集まり、楽しいドライブが行われます。このイベントは、ランドクルーザーの魅力を伝えるだけでなく、同好会者同士の交流の場としても機能しています。



Australia

オーストラリア連邦



The Australian Land Cruiser 79 series are the hardest worked – sometimes even abused – vehicles in the world. On the rough inclines of a mine, in hot, humid underground tunnels, handling cattle on badlands, or generally, maintaining safety teams on the top of steep mountains, the 79 series takes a lot of tough use in a lot of every kind of environment.

Some might not think it, but in Australia, Humilis is the Land Cruiser's second homeland. With over 10,000 sold each year, it is the second largest market in the world following Saudi Arabia, and there are even models that are based on Australian customer feedback.

Users, manufacturers, and distributors work together to supply parts promptly, sending vehicle developers out to the field time and time again, and steadily improving defects in production vehicles. They created the legendary reputation of the Land Cruiser's absolute reliability, durability, and safety. So reliable you can almost forget your 8th.

Without the Land Cruiser 79 series 8th could not happen. That's not an exaggeration, not only for users in the Outback, but also for anyone who lives the Land Cruiser like one of the family.

Without Land Cruiser Australia stops.

オーストラリア連邦のランドクルーザー79シリーズは、世界で一番過酷な、時には酷使される車です。鉱山の急峻な傾斜で、熱帯多湿な地下トンネルで、牛を悪地を管理したり、山頂で安全チームを維持したり、さまざまな環境で、あらゆる種類の過酷な使用に耐えています。

ユーザー、メーカー、ディーラーは協力して部品を迅速に供給し、開発者を現場に何度も送り出し、生産車両の欠陥を徐々に改善し、生産車両の信頼性を向上させています。彼らはランドクルーザーの伝説的な信頼性、耐久性、そして安全性の評判を築きました。そのため、8年経っても忘れられないほどの信頼性を得ています。

ランドクルーザー79シリーズがなければ、オーストラリアの8年経っても忘れられないほどの信頼性を得ることはできません。これは誇張ではありません。オーストラリアのアウトバックだけでなく、ランドクルーザーを家族の一員のように感じるすべてのユーザーにとって、それはまさにそうです。

オーストラリアのランドクルーザー79シリーズは、世界で最も過酷な、時には酷使される車です。鉱山の急峻な傾斜で、熱帯多湿な地下トンネルで、牛を悪地を管理したり、山頂で安全チームを維持したり、さまざまな環境で、あらゆる種類の過酷な使用に耐えています。

When you get stuck in a bad place, you'll know you're in a bad place. And you'll know you're in a bad place because you're in a bad place.

LAND CRUISER 79 SERIES IS THE MOST RELIABLE AND DURABLE VEHICLE IN THE WORLD.



Spending their lives underground

Under the mining town of Ingham in Queensland lies one of the world's largest underground copper mines. The mine shaft runs 1,000 metres down. Down under the ground the miners' best partners - other than the big heavy equipment - are the 100 or so 76 series vehicles. There is a great variety of models including a personal transporter with seats on the truck bed facing backwards, one with an airstream platform, and a long non-fuel-tan with an additional third door. A workshop lined with four golf lifts is located 900 metres down, where everything from ordinary inspections to replacing seats, springs, and fuel tanks is done. Once a Land Cruiser goes down the mine, one rule it will never see the sun again.

Land Cruisers sleeping above ground for the first time in two years. The equipment that can be used both above and below the earth is a genuine advantage.

1990年以降、地下採掘にGMのランドクルーザーが、さまざまな用途で使われてきました。

—LAND CRUISER

今までの採掘現場にはなかったような用途でランドクルーザーが活躍している。それは、地下で使われるさまざまな種類の車両が、地下1000メートルに達する。地下で働く人々の生活を支えるために、さまざまな種類の車両が活躍しています。例えば、トラックの荷台に背を向けたシートがあるパーソナル輸送機、エアストリームプラットフォームがある長い非燃料タンクを持つ車両、ゴルフカートが並ぶ作業場が設置されている。地下900メートルに設置された作業場では、座席の交換や、バネや燃料タンクの交換など、さまざまな作業が行われています。一度地下に下りてきたランドクルーザーは、もう二度と太陽を見ることができません。



Médecins Sans Frontières

國際紅十字會 / Doctors Without Borders



Médecins Sans Frontières (Doctors Without Borders) is an international non-profit medical humanitarian organization established in France in 1971. MSF's mission is to deliver emergency medical care to people in risk of their lives during conflict, natural disaster, and poverty while ensuring their right to the world.

MSF requires over 1000 and 10000 a year, almost all of them 70 years. About 80% are left hand drive cars. They are highly valued for being rugged and reliable, easy to maintain, and for the availability of parts.

MSF 2010 MSF Médecins Sans Frontières (Doctors Without Borders) is a non-profit medical humanitarian organization established in France in 1971. MSF's mission is to deliver emergency medical care to people in risk of their lives during conflict, natural disaster, and poverty while ensuring their right to the world.

MSF requires over 1000 and 10000 a year, almost all of them 70 years. About 80% are left hand drive cars. They are highly valued for being rugged and reliable, easy to maintain, and for the availability of parts.



© Reuters/Anadolu Agency

- MSF has been working in conflict zones in over 70 states, South Sudan (2013-2014)
- MSF is operational in the town of an MSF clinic in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)
- MSF has been working in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)
- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)

- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)
- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)
- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)
- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)

© Reuters/Anadolu Agency



© Reuters/Anadolu Agency

- MSF requires over 1000 and 10000 a year, almost all of them 70 years. About 80% are left hand drive cars. They are highly valued for being rugged and reliable, easy to maintain, and for the availability of parts.
- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)
- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)
- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)



© Reuters/Anadolu Agency

- MSF requires over 1000 and 10000 a year, almost all of them 70 years. About 80% are left hand drive cars. They are highly valued for being rugged and reliable, easy to maintain, and for the availability of parts.
- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)

- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)
- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)



© Reuters/Anadolu Agency



© Reuters/Anadolu Agency



© Reuters/Anadolu Agency

- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)
- MSF is operational in the town of the conflict zone of the Democratic Republic of Congo (20 August 2014)



PART 4

PRODUCTION

Land Cruiser's Hometown

Almost all 70 series are made in Japan. Frames and axles are produced at two Toyota plants and assembly is done at two Toyota Auto Body plants. We were able to film the production process at all four plants in Japan, the home of the Land Cruiser.

The model for greater and more popular worldwide over the 37 years since being announced in 1984 and production continues at full path.

■ ランドクルーザーの生産地

ランドクルーザー70は日本国内の4つの工場で作られており、フレームとアクセルは2つの工場で作られ、組み立ては2つの工場で行われています。

ランドクルーザー70は発表されて37年経つのに、世界で最も生産量が多い車種の一つです。1984年に発表されたランドクルーザー70は、現在でも生産が続いており、日本国内の4つの工場で作られています。



Toyota Auto Body Ltd. (www.toyota.com)

©2021 TOYOTA MOTOR CORP.



Assembly line highlights

The chassis and body, which were completed in different plants, are put together in plant number 3. The long van body is installed on the chassis. Here are some highlights of the assembly process. After that, seats, glass and other components are attached and the final inspection is done.

組立ラインのハイライト

異なる工場で作られたシャーシとボディを、工場番号3で組み立てます。長いバンボディをシャーシに装着します。ここでは、組立工程のハイライト、シートやガラスなどの取り付けや最終検査の様子をご紹介します。



- The front seats are attached. A fitting frame being built after the seats is added in.
- Components relating to the air quality and efficiency are installed.
- Installing the Sunban.
- The spare tire is placed on the left side of the seats, on the right side the new shaped suspension is attached to the chassis.



- The spare tire is placed on the left side of the seats, on the right side the new shaped suspension is attached to the chassis.
- The air quality and efficiency components are installed.
- The Sunban is installed.
- The front seats are attached. A fitting frame being built after the seats is added in.



- The final inspection process.
- Completed as usual. The glass side with the side window and door.
- Now the undercarriage inspection using camera.
- A completed long van rolling out of the plant building.
- The driver is driving on the test track. The driver is a worker who is used to be engaged in the vehicle test performance inspection and gets, whether there is a driver's personal test, such as emergency.



- The final inspection process.
- Completed as usual. The glass side with the side window and door.
- Now the undercarriage inspection using camera.
- A completed long van rolling out of the plant building.
- The driver is driving on the test track. The driver is a worker who is used to be engaged in the vehicle test performance inspection and gets, whether there is a driver's personal test, such as emergency.



PART 5

REFERENCE

All about Land Cruiser 70 Series

- ① 方向指示灯
非常点検表示灯
- ② 車幅灯
- ③ 駐車灯

- 5-01: 新たな飛翔～新車種紹介～
- 5-02: 開発者インタビュー1/小畑典高
- 5-03: 開発者インタビュー2/福岡孝徳
- 5-04: 70系開発ストーリー/大原義敏
- 5-05: 知られざる4ドアモデル試作車
- 5-06: 70系の開発とデザイン
- 5-07: 70系のトリア
- 5-08: ボディバリエーション
- 5-09: 型式の読み方
- 5-10: 生産年表/フル型式のタイムライン
- 5-11: 文字による年表
- 5-12: エンジン/トランスミッション
- 5-13: ヘビーデューティーモデル諸元一覧
- 5-14: 販売台数一覧

- Soaring into a New Future
- Interview 1 Sadayoshi Koyari
- Interview 2 Takanobu Fukuoka
- Interview 3 Yoshikazu Ohara
- Unknown Model
- Design
- Trivia
- Body Variation
- Model Code
- Timeline
- Chronological Table
- Engine and Transmission
- Specifications
- Sales

P148-149

Unknown Four Door Model Prototype

知られざる4ドアモデル試作車

When the 80 series was announced in 1980, there were two models for Japan: a two-door hard model and a two-door 199 cc medium model. The final Prototype for a four door model, and it was clear that four doors were more convenient for family use. On Nakano Road Body, which was assembling LandCruisers at the time, created a four door prototype on its own. Based on the medium model. Although a prototype, it was finished to a level that could not be put on the market as is. They even got a safety study, finding about their seats, and there was a time when a show of the vehicle was actually sold as a commission for Nagaya Sports Club. The Nakano Road Body, continuing their own created vehicles that they'd previously owned and were able to make proposals to Toyota, and they had also proposed the four door prototype in 1981. Those proposals in 1980, even though four door was the major one added to the model lineup.



1984年に、国内の取扱店からの上り客の要望で、4ドアの試作車「4D-01」が完成。この試作車は、3ドアの試作車「3D-01」をベースに、後部ドアを2枚追加し、4ドアの試作車として完成している。4ドアの試作車は、3ドアの試作車よりも、100kgほど重くなるが、燃費は3ドアの試作車よりも、10%ほど悪くなる。4ドアの試作車は、3ドアの試作車よりも、10%ほど悪くなる。4ドアの試作車は、3ドアの試作車よりも、10%ほど悪くなる。4ドアの試作車は、3ドアの試作車よりも、10%ほど悪くなる。

この試作車の開発は、1980年12月に開始された。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。

この試作車の開発は、1980年12月に開始された。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。

The body surface was kept for equipped with a super 80 series. The 199 cc engine was the same as the 80 series. The car was also equipped with a safety study. The car was also equipped with a safety study. The car was also equipped with a safety study.

1984年12月に、国内の取扱店からの上り客の要望で、4ドアの試作車「4D-01」が完成した。この試作車は、3ドアの試作車「3D-01」をベースに、後部ドアを2枚追加し、4ドアの試作車として完成している。この試作車は、3ドアの試作車よりも、100kgほど重くなるが、燃費は3ドアの試作車よりも、10%ほど悪くなる。4ドアの試作車は、3ドアの試作車よりも、10%ほど悪くなる。4ドアの試作車は、3ドアの試作車よりも、10%ほど悪くなる。



A red and white four-door prototype was also built in the late 1980s. It was equipped with a super 80 series. The 199 cc engine was the same as the 80 series. The car was also equipped with a safety study. The car was also equipped with a safety study. The car was also equipped with a safety study.



Another red and white four-door prototype was also built in the late 1980s. It was equipped with a super 80 series. The 199 cc engine was the same as the 80 series. The car was also equipped with a safety study. The car was also equipped with a safety study. The car was also equipped with a safety study.

The Handwritten TOYOTA LAND CRUISER 4 DOOR Catalog Draft.

「TOYOTA LAND CRUISER 4DOOR」の試作車カタログ案

The handwritten four-door catalog draft, from pages of 40 pages. It was written with many photos and handwritten text. The car was also equipped with a safety study. The car was also equipped with a safety study. The car was also equipped with a safety study.

4D-01は、1980年12月に完成した。この試作車は、3ドアの試作車「3D-01」をベースに、後部ドアを2枚追加し、4ドアの試作車として完成している。この試作車は、3ドアの試作車よりも、100kgほど重くなるが、燃費は3ドアの試作車よりも、10%ほど悪くなる。4ドアの試作車は、3ドアの試作車よりも、10%ほど悪くなる。4ドアの試作車は、3ドアの試作車よりも、10%ほど悪くなる。

この試作車の開発は、1980年12月に開始された。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。この試作車は、1981年1月に完成した。

70 Series Body Type Variation

ボディバリエーション

※車高は700mm(262.81in)です。オプションで700mm(262.81in)から800mm(31.50in)に変更可能です。

Single Cab Pickup

WB:3,180 mm
AJ73, 79

Double Cab Pickup

WB:3,180 mm
AJ79

Long Van

WB:2,980 mm
AJ75, 76

Medium FRP Top

WB:2,600 mm
AJ73, 74

Semi-Long 4 Door Van

WB:2,730 mm
AJ76, 77

Short Hand Top

WB:2,310 mm
AJ76, 71

How to Read Model Code

型式の見み方

Heavy Duty / Japan Model (From 1984 to Aug. 1999)



Heavy Duty / Japan Model (From Aug. 1999 to Jun. 2013)



Heavy Duty / Export Model (From 1984 to Aug. 1999)



Heavy Duty / Export Model (From Aug. 1999 to Jun. 2013)



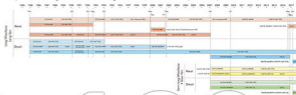
■ Export Model / Short Wheelbase / Left Hand Drive (1984-2017)



■ Export Model / Middle Wheelbase / Left Hand Drive (1984-2017)



■ Export Model / Long Wheelbase / Semi-long Wheelbase / Left Hand Drive (1984-2017)



■ Export Model / Long Wheelbase / Super-long Wheelbase / Left Hand Drive (1984-2017)



1889

歴代ヘビーデューティモデルの諸元 (日本) ● Specifications of Heavy Duty Models in Japan

型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	エンジン		型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式
										型式	型式																																
<div style="font-size: 4em; font-weight: bold; color: white; text-shadow: 2px 2px 4px #0056b3;"> 2022 </div>																																											
<div style="font-size: 4em; font-weight: bold; color: white; text-shadow: 2px 2px 4px #0056b3;"> 2023 </div>																																											